



Grant Hendrik Tonne **Niedersächsischer Minister  
für Wirtschaft, Verkehr und Bauen**

Ondernemend Emmen B.V.  
z. Hd. Herrn Jelle Dokter, Vorsitzender  
Kapt. Nemosstraat 20  
7821 AC Emmen  
Niederlande  
E-Mail: [office@ondernemendemmen.nl](mailto:office@ondernemendemmen.nl)  
Kopie: [h.idema@ondernemendemmen.nl](mailto:h.idema@ondernemendemmen.nl)

Hannover, 30. November 2025

**Vierstreifiger Ausbau der Europastraße E 233**

Sehr geehrter Herr Dokter,

für Ihr an den Ministerpräsidenten gerichtetes Schreiben vom 25. September 2025, das Sie im Namen mehrerer niederländischer Wirtschafts- und Logistikverbände übermittelt haben – darunter Ondernemend Coevorden, Ondernemend Hoogeveen, Transport en Logistiek Nederland (TLN) sowie VNO-NCW / MKB Nederland – danke ich Ihnen herzlich. Ihr Anliegen wurde zuständigkeitsshalber an mein Haus, das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen weitergeleitet.

Ich habe Ihr Schreiben mit großem Interesse zur Kenntnis genommen und danke Ihnen für Ihr Engagement in dieser wichtigen Angelegenheit. Ihr Appell unterstreicht einmal mehr, welch hohe wirtschaftliche und infrastrukturelle Bedeutung die E 233 als zentrale Ost-West-Achse für Niedersachsen und die nordöstlichen Niederlande hat. Diese Einschätzung teilt das Land Niedersachsen ausdrücklich.

Gern möchte ich im Folgenden den Stand in den derzeit maßgeblichen Planungsabschnitten 1 sowie 3 und 4 näher darstellen.

Für den ersten Planungsabschnitt (A 31 – Meppen/B 70) liegt seit Januar 2024 ein Planfeststellungsbeschluss vor. Da gegen den Beschluss Klage beim Bundesverwaltungsgericht anhängig ist und kein Sofortvollzug besteht, kann der Bau derzeit noch nicht beginnen.

Das Land agiert jedoch bereits bauvorbereitend, soweit dies rechtlich zulässig ist, um einen reibungslosen Übergang in die Bauphase zu ermöglichen.

Das Land Niedersachsen steht im engen Austausch mit dem Bund, um sicherzustellen, dass die Finanzierung zum Zeitpunkt der Baureife gesichert ist und ein unmittelbarer Beginn der Bauarbeiten erfolgen kann. Der Bund hat zudem klar signalisiert, dass alle baureifen Projekte auch umgesetzt werden sollen. Dieses politische Bekenntnis stärkt die Realisierungschancen des Vorhabens erheblich. Unser Ziel bleibt es, unmittelbar nach Erreichen eines umsetzbaren Planfeststellungsbeschlusses mit dem Bau zu beginnen.

Auch in den weiteren Planungsabschnitten schreitet das Projekt voran. Für die Abschnitte 3 und 4 zwischen Haselünne und Löningen wurden die Planfeststellungsunterlagen fertiggestellt und im Oktober 2025 bei der Planfeststellungsbehörde der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr eingereicht. Die technische Planung ist damit abgeschlossen, und die Einleitung der Planfeststellungsverfahren steht nun unmittelbar bevor.

Die Landesregierung steht hinter dem vierstreifigen Ausbau der E 233 und wird sich weiterhin mit Nachdruck für eine zügige Realisierung einsetzen. Wir wissen das Engagement der niederländischen Wirtschaft sehr zu schätzen und freuen uns über die enge und vertrauensvolle Zusammenarbeit über die Grenze hinweg.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre  
Ina T.