

Emmen, 10 december 2020

## Rondweg en ‘Klazienaveen – Emmen’ op de schop, Ondernemend Emmen praat er over mee.

De infrastructuur rond de bedrijventerreinen van Emmen gaat de komende jaren fors op de schop. Ondernemend Emmen zit aan tafel bij het maken van de plannen en bewaakt en verdedigt de belangen van de ondernemers op de bedrijventerreinen. Ondernemend Emmen heeft sowieso zitting in verschillende focusgroepen die rond het hele project worden gevormd. Maar ook op andere manieren behartigen we rond dit project de belangen van de bedrijven.

De gemeentelijke Rondweg, de N391 in vakjargon en de N862, de provinciale weg Klazienaveen–Emmen worden ingrijpend omgebouwd. Een klus die naar schatting van verantwoordelijk gedeputeerde Bijl van de provincie Drenthe waarschijnlijk een jaar of tien gaat duren. De Rondweg wordt een zogenaamde Stroomweg, de weg Klazienaveen–Emmen wordt, in ieder geval deels, verdubbeld en de aansluiting op de A37 moet worden verbeterd.

### **Alle gelijkvloerse kruisingen verdwijnen**

In de kern betekent het hele project dat alle gelijkvloerse kruisingen in de Rondweg verdwijnen en dat er een aantal nieuwe ongelijkvloerse kruisingen voor in de plaats komt. Dat staat al vast.

In grote lijnen gaat het bij de Rondweg om:

- De aansluiting op de N34, de nieuwe fly-over Emmen–West (al in aanbouw).
- De kruisingen bij de Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat worden samengevoegd tot één nieuwe ongelijkvloerse kruising ergens tussen beide huidige kruisingen in.
- De kruising met de N862 (Klazienaveen–Emmen) wordt omgebouwd om de verkeerslichten te laten verdwijnen.
- De kruising Oude Meerdijk wordt opgeheven (en een ‘halve aansluiting’)
- De afslag De Horst wordt opgeheven.
- De afslag Emmerhout verdwijnt en wordt een fly-over.
- De rotonde Emmerschans verdwijnt en wordt een ongelijkvloerse kruising (uitvoering 2021).
- De rotonde Pottendijk verdwijnt en wordt een ongelijkvloerse kruising (uitvoering 2022).



Hoe de plannen er in detail uit gaan zien, dat staat nog niet vast, verzekeren gedeputeerde Bijl en wethouder Guido Rink. Daar kunnen de nog te vormen focusgroepen over mee praten. Per project komt er één focusgroep met mensen uit de omgeving en met bijvoorbeeld Ondernemend Emmen. De gemeente en de provincie geven aan dat ze met hulp van de focusgroepen de exacte plannen constructief met de betrokkenen uit de omgeving en per project willen voorbereiden.

### **Historie bereikbaarheid/Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan 2025**

Ondernemend Emmen (voorheen VPB Emmen) zit al sinds 2010 aan tafel bij de Gemeente Emmen om de belangen te behartigen van de ondernemers die gevestigd zijn aan de Rondweg. Ons standpunt rondom een eventuele opheffing van de kruising Phileas Foggstraat–Rondweg is overigens in 2013 reeds schriftelijk gedeeld met het College van Burgemeester en Wethouders.

### **Klazienaveen–Emmen, work in progress**

De N862, de weg Klazienaveen–Emmen maakt ook deel uit van het hele ombouwproject. De manier van deze ombouw staat nog maar gedeeltelijk vast, veel is nog onbekend, meldt wethouder Guido Rink. Zo wordt in ieder geval het wegvak vanaf de Tweede Bokslootweg tot en met de Rondweg volledig verdubbeld. Hoe het wegvak Rondweg–kruising Nieuw–Dordrecht eruit gaat zien, is nog onderwerp van gesprek. Net als de vorm van de kruising bij Nieuw–Dordrecht en de ombouw van het deel vanaf Nieuw–Dordrecht naar de A37. Ook hier schuift Ondernemend Emmen aan tafel en ziet kritisch toe op de planvorming, ook buiten de focusgroepen om. Het gaat net als bij de Rondweg om één van de twee belangrijkste aan– en afvoerroutes voor de honderden bedrijven op Bargermeer, het Emmtec–terrein en Bedrijvenpark A37.

### **Wegen geruild, ondergrond wordt vernieuwd en trekkers verdwijnen**

In de loop van 2021 worden er wegen geruild. De gemeentelijke Rondweg wordt eigendom van de Provincie en de weg Klazienaveen–Emmen gaat naar de gemeente Emmen. Gedeputeerde Bijl zegt dat na de overdracht de provincie in 2022 ook begint met de aanpak van het wegdek van een deel van de Rondweg tussen de afslag Delftlanden en de Hondsrugweg, omdat dat ‘tot op de draad versleten is, inclusief de ondergrond’. De maximum snelheid blijft overigens 70 kilometer per uur, zo meldt gedeputeerde Bijl. En de trekkers? Die mogen straks niet meer over de Rondweg, heeft hij bij de presentatie van de plannen gezegd. Die moeten straks een ander route volgen en daar komt overleg over met de agrarische sector, zegde hij toe.



## **Vragen en suggesties, informatie**

Wie vragen heeft of suggesties, kan rechtstreeks terecht bij Herman G. Idema van Ondernemend Emmen. Hij neemt plaats in de focusgroepen en ook daarnaast zit hij er bovenop om de bereikbaarheid van de bedrijven in stand te houden, evenals hun aan- en afvoerroutes straks tijdens de werkzaamheden.

Tijdens de verdere voorbereiding van de plannen en per projectonderdeel organiseren gemeente en provincie per project regelmatig informatiebijeenkomsten, eventueel digitaal. Ook is er een projectbureau dat op donderdag de deur open heeft voor iedereen die vragen heeft. Het zit in het pand van voorheen Your Place aan de Oude Meerdijk (toegang via Angelslo of Dordsestraat) . Tevens is er een website [www.mmbereikbaar.nl](http://www.mmbereikbaar.nl)

Zelf zien en horen wat er allemaal gebeurde tijdens de presentatie? Klik op de link <https://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar/diversen/nieuwsberichten/2020/online-uitzending/>

